

УДК 338.48:339.9

T-33

Рекомендовано до друку Науково-методичною радою Вищого навчального приватного закладу «Дніпровський гуманітарний університет» (протокол від 21.12.2023 р. (протокол № 4).

T-33 Теоретико-прикладні проблеми розвитку індустрії туризму та гостинності у конкурентному середовищі: матер. Всеукр. наук.-практ. конф. (Дніпро, 29 листоп. 2023 р.). Дніпро : ВВПЗ «Дніпровський гуманітарний університет», 2023. 113 с.

Збірник містить матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції «Теоретико-прикладні проблеми розвитку індустрії туризму та гостинності у конкурентному середовищі» (29.11.2023), у роботі якої взяли участь здобувачі вищої освіти закладів вищої освіти України.

Матеріали науково-практичної конференції надруковані в авторській редакції.

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ

докт. юрид. наук, проф. **Олег КИРИЧЕНКО** (*голова*); канд. ек. наук, доц. **Тетяна ТЕСЛЕНКО** (*заст. голови*); **Андрій МІРОШНИК** (*секретар*); канд. юр. наук **Сергій ДУБОВ**; док. ек. наук, проф. **Ігор САЗОНЕЦЬ**; док. ек. наук, проф. **Володимир ДЖИНДЖОЯН**; док. ек. наук, проф. **Ольга САЗОНЕЦЬ**; канд. юр. наук, доц. **Тетяна ЛЕЖНЄВА**.

© ВВПЗ ДГУ, 2023

© Автори, 2023

Шепеленко Дмитро Максимович

здобувач вищої освіти

другого (магістерського) рівня вищої освіти

Дніпровський гуманітарний університет

Науковий керівник

Джинджоян Володимир Вергарович,

доктор економічних наук, професор,

професор кафедри туристичного та

готельно-ресторанного бізнесу

Дніпровського гуманітарного університету

ТУРИСТИЧНА ПРИВАБЛИВІСТЬ МІСТА ДНІПРО В УМОВАХ ВОЄННОГО ЧАСУ

Повномасштабне вторгнення Росії в Україну продовжується вже майже два роки, але Україну продовжує відвідувати велика кількість іноземців, а українці намагаються жити нормальним життям навіть під час війни. Майже через два роки після початку війни країни почали пом'якшувати правила відвідування України. Наприклад, 22 січня 2024 року МЗС Великобританії офіційно дозволило відвідування чотирьох західних регіонів України, таких як Закарпатська, Івано-Франківська, Чернівецька та Тернопільська області. Такі зміни залежать від кількох факторів, найважливішими з яких є географічне розташування цих регіонів та практично повна відсутність стратегічних об'єктів, які могли б бути атаковані.

Також важливо відзначити, що Київ був визнаний найбезпечнішим містом України, оскільки столиця має найбільшу кількість систем ППО, що повністю закривають небо над містом від атак із повітря. Тому і центральна, і західна частина України є досить безпечними. Люди продовжують жити, працювати, ходити до ресторанів, кіно та на різні заходи і, звичайно ж, подорожувати країною.

Український уряд робить кроки для підвищення безпеки та стабільності на всій території країни, особливо у туристичних районах. Для забезпечення безпеки як місцевих жителів, так і відвідувачів було вжито посиленних заходів безпеки та присутності поліції. Більше того, українська туристична індустрія прагне вітати мандрівників та доклала значних зусиль для просування країни як безпечного та привабливого спрямування.

Щодо іноземців в Україні, то, згідно з офіційною статистикою Державної прикордонної служби, у 2023 році Україну відвідали понад 2,4 мільйони іноземців, у тому числі понад 136 тисяч осіб із США, Канади, Великобританії та Німеччини. Це можливо завдяки якійсій роботі радіолокаційних підрозділів Військ ППО України, які постійно контролюють повітряний простір, відстежують загрози та регулярно попереджають населення про небезпеку. При цьому запорукою безпечного перебування в

Україні є також відповідальне ставлення до загроз. Так, станом на кінець 2023 року в Україні збудовано понад 61 тисячу об'єктів цивільної оборони, тобто притулків та бомбосховищ, де люди можуть перечекаати повітряний наліт та захистити себе від небезпеки.

На початок 2022 року найбільша кількість суб'єктів туризму (понад 100) була характерною для міст Києва, Дніпра, Львова, Одеси, Харкова, Запоріжжя, Києва та Івано-Франківська, які відіграють ключову роль як екологічного фактору та ресурсних передумов концентрації безпечного інноваційного розвитку туристичних підприємств України.

Дніпро – провідний діловий, промисловий, науковий та культурний центр Південного Сходу України, який після початку війни перетворився на форпост, гуманітарний вузол та медичний центр. Нескорене місто вже 8 років обороняється на східному кордоні нашої країни. Дніпро залишився у відносній безпеці та став притулком для багатьох українців. За офіційними даними, з початку повномасштабного вторгнення Дніпропетровська область прихистила понад 320 тисяч вимушених переселенців з інших регіонів України. Відкрито багато центрів для переселенців. Люди отримують житло, продукти харчування, засоби гігієни, одяг, а також психологічну та юридичну підтримку [1].

Місто Дніпро розташоване на березі повноводної річки України – Дніпро, у самому центрі країни. Це один із найбільших промислових центрів України та космічна столиця країни, де здійснюються сміливі розробки та світові досягнення у галузі машинобудування. В даний час місто Дніпро, крім своїх потужних металургійних потужностей, пропонує туристам та мандрівникам безліч культурних пам'яток. Тут добре розвинена інфраструктура, а індустріальний вигляд мегаполісу маскується складною сучасною архітектурою, пишними зеленими парками та потужними водними потоками річки. Сучасний Дніпро – одне з найпривабливіших та найпопулярніших міст України.

Найбільш привабливими адміністративними районами Дніпра для туристів є: Соборний район з його символом – Монастирським островом, Шевченківський район, розташований на правому березі та відомий своєю Січеславською набережною, а також Центральний район, де розташовані адміністративні установи, стадіон «Дніпро-Арена», парк Лазаря Глоби. Символами міста вважаються парк «Монастирський острів», Соборна площа, проспект Яворницького, Потьомкінський палац та найдовша набережна (близько 30 км). Крім того, до списку знакових пам'яток увійшли Миколаївський собор, Богородицька фортеця, Катеринославський бульвар (нещодавно перейменований на Кельнський), фонтан зі світломузикою «Білий лебідь», найбільший у світі єврейський комплекс «Менора» та багато інших.

До головних туристичних маршрутів міста можна віднести прогулянку історичними стежками Монастирського острова, де знаходиться прабатьківщина міста Дніпро, розташованого в Центральному парку культури та відпочинку імені Шевченка. На острів веде пішохідний міст, де можна

побачити пам'ятник великому Кобзарю та православну церкву Святого Миколая. Можна покататися на водному трамвайчику по річці і насолодитися видовищем водоспаду «Ревучій Дніпро». До історичних цікавинок можна віднести екскурсію лабіринтом підземних тунелів Дніпра, що перетинаються річкою Половиця.

Щоб отримати уявлення про військове минуле міста слід відвідати масштабну діораму «Битва за Дніпро» на Соборній площі, а також єдиний в Україні музей АТО, заснований у 2016 році з ініціативи учасників операції та волонтерів. Музей складається з чотирьох зон із різним емоційним сприйняттям.

На заводі «Інтерпайп Сталь» можна дізнатися більше про металургію, оцінити нові екологічно безпечні технології та вдалий дизайн заводу. У Національному аерокосмічному музеї можна на власні очі переконатися у заслуженому статусі Дніпра як космічної столиці України. Тут представлені у натуральну величину експонати ракетно-космічної техніки, супутників, космічних станцій, бойових ракет, а також у музеї можна дізнатися багато цікавого про життя українських вчених-розробників та конструкторів техніки для освоєння космосу.

Дніпро не припиняє розвиток туристичної інфраструктури навіть у воєнний час. У Дніпрі у 2022 році прийнято Концепцію розвитку велосипедної інфраструктури та мікромобільності, яка є стратегічним напрямом розвитку міста, метою якого є визначення вектора розвитку у сфері велосипедного та легкого особистого транспорту, а також визначення плану його реалізації.

Метою прийняття та реалізації цієї Концепції є інтеграція велосипедів у систему міської мобільності та туристично-рекреаційного профілю Дніпра для покращення якості життя населення за рахунок створення комфортних та безпечних умов для їзди на велосипеді та популяризації велосипедного руху. Загальна протяжність транспортних маршрутів становить 860 км, рекреаційних – 184 км.

Варто зазначити, що йдеться про цілу низку форм велосипедного руху, зокрема:

- велосипедні доріжки
- вело-пішохідні доріжки
- велосипедні смуги
- смуги для громадського транспорту
- велокоридори, що облаштовуються на вузьких вулицях, з малою інтенсивністю руху, з обмеженням швидкості до 40 км/год,
- зони заспокоєного руху з обмеженням швидкості 20-30 км/год [2].

І це все має настільки просто поєднуватися, щоб велосипедист навіть не замислювався, як і де йому їхати, велосеть буде побудована так, що людина на велосипеді чи самокаті вибиратиме найзручніший шлях. Вже зараз велоконцепція побічно реалізується – під час реконструкції скверів та парків враховували потреби велосипедистів та встановлюють для них доріжки.

На сьогодні однією з основних проблем розвитку туризму в Дніпрі та Дніпропетровській області в цілому є неефективне та нераціональне використання природних ресурсів, а також відсутність чіткої стратегії розвитку індустрії туризму та чіткого його регулювання. Недостатньо розвинений рівень мережі та об'єктів туристичної інфраструктури, їх невідповідність світовим стандартам, а також система транспортного обслуговування туристів та населення стають на заваді швидкому піднесенню та поширенню туристичної слави регіону та країни в цілому. Тому розвиток туристичної інфраструктури та транспортних шляхів є одним із першочергових завдань.

Список використаних джерел

1. Консультації для туристів Україною: чи безпечно їхати зараз? URL: <https://www.kyivpost.com/post/27369>
2. У Дніпрі готують велоконцепцію: що вона передбачає і коли буде готова. URL: <https://stroyobzor.ua/ru/dnepr/news-city/v-dnepre-gotovyat-velokonceptiyu-hto-ona-predusmatrivaet-i-kogda-budet-gotova>